



## MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

### “AVVISO DI VELEGGIATA”

# COPA DEL SOL

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE YACHT CLUB VERONA a.s.d.  
Piazzale Olimpia n. 1 37138 Verona , email [segreteria@yachtclubverona.it](mailto:segreteria@yachtclubverona.it)

2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nello spazio antistante la base nautica del Circolo Via Lavesino 16/a  
Brenzone Sul Garda

3 PROGRAMMA

sabato 2 agosto 2025

**Il primo segnale di partenza sarà esposto alle ore 11,55**

**Premiazioni e festa della base nautica alle ore 17.00**

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire a [segreteria@yachtclubverona.it](mailto:segreteria@yachtclubverona.it) entro **domenica 27 luglio 2025**, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **€ 25,00 per persona d'equipaggio**. **L'importo deve essere versato sul conto IBAN IT 95 D 03069 09606 100000161710 presso la Banca INTESA SAN PAOLO indicando n. velico imbarcazione e nominativi equipaggio.**

**Lo skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente.**

5 AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle derive (natanti a vela senza chiglia fissa o zavorra) dei soci del Circolo Organizzatore e altri circoli della zona e potranno essere divise in gruppi omogenei ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il C.O. potrà predisporre anche partenze separate.

## 6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

## 7 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Ogni partecipante dovrà indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

## 10 PERCORSO

Percorso a bastone per tutte le imbarcazioni come da allegato .

A discrezione del comitato potrà essere effettuata una seconda prova o una terza prova esponendo sull'albero dei segnali una **bandiera “BLU”**.

## 11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'albero dei segnali (bandiera arancione issata) e la boa di partenza

Per motivi di sicurezza chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O.

12 PREMI - I premi saranno sorteggiati fra tutti i partecipanti.

## 13 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 14 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

## 15 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 16 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un

richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

#### 17 SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.

#### 18 TORNARE A TERRA

Il Comitato organizzatore può ordinare di far rientrare tutti i partecipanti anche a veleggiata iniziata issando una bandiera nera accompagnata da almeno tre segnali acustici

*IL COMITATO ORGANIZZATORE*