



TROFEO BRANKO STANCIC - NAZIONALE FJ

Yacht Club Verona – Yachting Club Torri

14/15 GIUGNO 2025

Magugnano – Brenzone sul Garda, Italia

Classe Flying Junior

BANDO DI REGATA (BdR)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

BDR	Bando di Regata
CO/AO	Circolo Organizzatore
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato di Proteste
CT	Comitato Tecnico
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS)
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione

all'affiliato Yacht Club Verona, Piazzale Olimpia n. 1 – 37138 Verona (VR) Tel: +39 3451689422; E-mail: segreteria@yachtclubverona.it - web: www.yachtclubverona.it ed in collaborazione con Yachting Club Torri.

Notazioni ai punti del BdR e delle successive IdR:

(NP)	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
-------------	--

1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) e la Scheda Normativa di classe.

1.3 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.4 I traghetti Navigarda hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Ciò, a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

1.7 Se c'è un conflitto tra regole nel BdR e nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione in base al punto (g) della definizione di Regola, prevarrà la regola nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione. Questo modifica la RRS 63.5 (c).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili dal 12/06/2025 sul sito dello Yacht Club Verona al seguente link

<https://www.yachtclubverona.it>

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà posto all'interno della Base Nautica di Brenzone sul Garda

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nella spiaggia antistante la base nautica.

3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 A DISPOSIZIONE

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera della Classe FJ, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (con copertura minima pari a €1.500.000,00) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul portale della FIV al seguente link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63335/iscrizioni> entro le ore 23:59 del 31/05/2025.

5.2 La quota di iscrizione è di € 80.00

5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione. Le iscrizioni saranno accettate solamente dopo il pagamento tramite bonifico sul conto IBAN IT 95 D 03069 09606 100000161710 presso la Banca INTESA SAN PAOLO dello Yacht Club Verona. Nessuna iscrizione può essere completata per mezzo di altro metodo di pagamento.

5.4 L'equipaggio che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 Se al 1/06/2025 non si saranno raggiunte le 10 iscrizioni alla regata il Circolo organizzazione può decidere di annullare la manifestazione. Nel caso vengano accettati equipaggi oltre la data limite verrà applicata una maggiorazione del 25% alla quota d'iscrizione.

5.6 Per completare l'iscrizione è necessario inviare via e-mail segreteria@yachtclubverona.it la seguente documentazione entro venerdì 31/05/2025 alle 23.59: - Modulo di affido (scaricabile dall'AUC) per concorrenti che non hanno compiuto i 18 anni di età il 14/06/2025. Durante la durata dell'Evento, ogni concorrente minorenni dovrà essere accompagnato dall'adulto responsabile indicato sul modulo di affido - Assicurazione RC - Per concorrenti italiani tessera di classe FJ e tessera FIV per l'anno corrente

5.7 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.

6. PUBBLICITA'

6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

6.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
14/06/2025	09.00 – 11.00 12.00 – 17.00	Perfezionamento Iscrizioni Regate
15/06/2025	09.00 – 16.00	Regate Premiazione al termine

7.1 Se possibile saranno disputate un massimo di 3 (tre) prove per giornata.

7.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.3 Il primo segnale d'avviso della prima prova del primo giorno sarà dato alle ore 12.00

7.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in un'unica Flotta.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 E' richiesto il certificato di stazza.

9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una randa ed un fiocco, uno spinnaker, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe FJ.

9.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo, conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la base nautica dello Yacht Club Verona a Brenzone sul Garda Via Lavesino 16/a.

11. PERCORSI

11.1 I percorsi verranno descritti nelle IdR.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 Le penalità saranno applicate come da istruzioni di regata.

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Verrà applicato lo scarto al raggiungimento della quarta prova.

13.3 A DISPOSIZIONE.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile sull'AUC.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria

14.2 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca, con S rossa e numero identificativo nero che verrà assegnato ad ogni allenatore al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

15. ORMEGGIO BARCHE

15.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

18.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

19. ASSICURAZIONE

19.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

20. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

1° classificato

2° classificato

3° classificato

Inoltre verrà premiato il primo vincitore di giornata.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Circolo Organizzatore

Le barche potranno essere ospitate all'interno del circolo da venerdì 13 giugno a Lunedì 16 giugno 2025. Al di fuori del suddetto periodo verranno applicate le tariffe di stazionamento dell'anno corrente. Non è consentito l'accesso di macchine e camper all'intero del parcheggio del circolo (sia diurno che notturno). Per qualsiasi ulteriore informazione contattateci via e-mail a segreteria@yachtclubverona.it